



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

#### privind obligația de serviciu public pe rute aeriene interne

**Camera Deputaților** adoptă prezentul proiect de lege.

**Art. 1.** – (1) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate impune transportatorilor aerieni obligația de serviciu public pentru cursele aeriene regulate, efectuate pe rute interne având ca destinație aeroporturi ce deserveșc zone periferice sau defavorizate de pe teritoriul României, sau pe rute interne cu trafic redus, având ca destinație un aeroport de interes local de pe acest teritoriu, în condițiile în care asemenea rute sunt considerate importante pentru dezvoltarea economică a zonei deservite de aeroportul în cauză.

(2) Impunerea obligației de serviciu public se face după consultarea consiliilor județene interesate și după informarea eventualilor transportatori aerieni ce deserveșc rutele respective.

(3) Impunerea obligației de serviciu public pe una sau mai multe rute aeriene interne se face prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, care va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. 2.** – (1) Obligația de serviciu public pe o rută aeriană internă reprezintă toate cerințele referitoare la continuitatea, regularitatea, capacitatea de transport și tariful oferit unui transportator aerian de a efectua curse regulate pe ruta respectivă, cerințe pe care transportatorul aerian nu și le-ar asuma dacă ar lua în considerare numai interesul comercial.

(2) Cursele aeriene efectuate în astfel de condiții sunt considerate curse aeriene regulate.

**Art. 3.** – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va evalua necesitatea impunerii obligației de serviciu public luând în considerație următoarele elemente:

- a) interesul public;
- b) posibilitatea utilizării altor moduri de transport și capacitatea acestora de a satisface nevoile de transport avute în vedere;
- c) condițiile și tarifele de transport aerian ce pot fi oferite utilizatorilor;
- d) implicațiile asupra activității transportatorilor aerieni ce operează sau intenționează să opereze pe ruta aeriană respectivă.

**Art. 4.** – În situația în care alte moduri de transport nu pot asigura un serviciu adecvat și neîntrerupt, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate include în obligația de serviciu public cerința ca orice transportator aerian care intenționează să opereze pe acea rută să asigure operarea pe o anumită perioadă, care va fi stabilită în conformitate cu celelalte cerințe ale obligației de serviciu public.

**Art. 5.** – (1) Pe o rută pentru care a fost impusă obligația de serviciu public în conformitate cu prevederile art.1, art.2 și art.4, numai transportatorii aerieni care au notificat Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului că au acceptat toate cerințele care decurg din obligațiile acestui serviciu, pe întreaga perioadă de operare respectivă, pot oferi spre vânzare bilete de transport individuale numai

dacă respectiva cursă aeriană respectă toate cerințele ce decurg din obligația de serviciu public.

(2) Prin *bilete de transport individuale* se înțelege acele bilete de transport care nu includ alte servicii conexe, cum ar fi cazarea, care sunt vândute publicului de către transportatorul aerian, de către agenții săi autorizați sau de către agenții de *charter*.

**Art. 6.** – (1) Dacă nici un transportator aerian nu a început, într-o perioadă de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I a ordinului prevăzut la alin.(3) al art.(1), operarea de curse aeriene regulate pe ruta pe care a fost impusă obligația de serviciu public, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului poate permite accesul pe ruta aeriană respectivă unui singur transportator aerian, pe o perioadă de maximum 3 ani, după care situația va fi reanalizată.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), dreptul de operare pe ruta aeriană pe care a fost instituită obligația de serviciu public va fi acordat, prin licitație publică, cu respectarea prevederilor legale specifice în vigoare, oricărui transportator aerian autorizat să realizeze asemenea curse aeriene.

(3) Atât caietul de sarcini pentru participarea la licitație, cât și, ulterior, contractul încheiat cu transportatorul aerian selectat vor cuprinde, printre altele, următoarele elemente:

- a) cerințele impuse de obligația de serviciu public;
- b) regulile privind încheierea, amendarea și încetarea contractului, în special cele referitoare la apariția unor modificări neprevăzute;
- c) perioada de valabilitate a contractului;
- d) sancțiunile aplicate pentru nerespectarea prevederilor contractuale.

(4) La selectarea ofertanților se va ține cont de modul de îndeplinire a cerințelor impuse, inclusiv de tariful și condițiile pe care transportatorii aerieni le oferă utilizatorilor, precum și de valoarea compensației prevăzută la art. 7 alin. (1), pe care aceștia, eventual, o solicită.

**Art. 7.** – (1) Dacă un transportator aerian a fost selectat prin aplicarea prevederilor art. 6, acestuia i se poate acorda, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, o compensație pentru asigurarea cerințelor impuse prin obligația de serviciu public, a cărei valoare va ține cont de costurile și veniturile rezultate în urma prestării acestui serviciu.

(2) Nivelul maxim al compensației nu poate depăși deficitul generat de prestarea serviciului public. În caz contrar, compensația reprezintă ajutor de stat și sunt aplicabile dispozițiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificările și completările ulterioare.

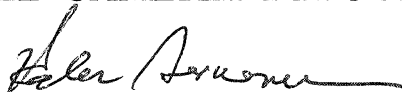
**Art. 8.** – Prevederile art. 6 alin. (1) și (2) nu se aplică rutelor pentru care alte moduri de transport pot asigura un serviciu adecvat și neîntrerupt în situația în care capacitatea oferită depășește 30.000 de locuri pe an.

**Art. 9.** – Anual, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va cuprinde în bugetul alocat cheltuielile estimate pentru acoperirea costurilor generate de aplicarea art. 7.

**Art. 10.** – Prezenta lege realizează alinierea legislației naționale în vederea aplicării directe, la data aderării României la Uniunea Europeană, a Regulamentului Consiliului nr. 2408/92/CEE din 23 iulie 1992 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari pe rutele aeriene intracomunitare, publicat în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene, nr. L 240 din 24 august 1992.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 26 octombrie 2004, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



Valer Dorneanu